

# Витрина продуктов

Материал партнера

**Компания «Ридан» анонсировала новое поколение клапанов с пилотным управлением**

*Тазитдинов Р.Р., канд. техн. наук, руководитель направления «Промышленная арматура и компоненты», ООО «Ридан Трейд»*



Повышение рабочего давления, расширение диапазона температур, совместимость с природными хладагентами — тенденции в области холодильного оборудования. «Ридан», учитывая запросы рынка, выпустил новое поколение клапанов с пилотным управлением типа ICS-R.

Новая линейка сконструирована на базе стального корпуса. Это позволило увеличить максимальное рабочее давление до 52 бар изб., расширить температурный диапазон рабочей среды до минус 50 С, значительно снизить массогабаритные показатели и повысить уровень герметичности благодаря отсутствию фланцев и нижней крышки корпуса.

Клапаны оснащены тремя портами для подключения пилотов и поставляются в комплекте с установленными в них заглушками. Это дает возможность присоединить как один, так и два-три пилота без дополнительного заказа аксессуаров. При этом установочные места пилотов полностью аналогичны клапанам предыдущего поколения — серии РМ, — что позволяет производить их сервисную замену.

Единая конструкция функционального модуля, включающая все подвижные части клапана, а также седло с тефлоновым уплотнением и посадочное место за счет которых обеспечивается герметичность при закрытии, упрощает процесс капитального ремонта. Достаточно просто заменить функциональный модуль и прокладочные уплотнения. Также важно отметить V-образный профиль конуса, который обеспечивает плавное регулирование потока, снижая пульсации при низких нагрузках.

Применение клапанов ICS-R в холодильных системах позволяет реализовывать сложные технические решения за счет многофункциональной линейки пилотов: CVP — регулятор давления «до себя»; CVC — регулятор давления «после себя»; CVPP — регулятор перепада давления; EVM — электромагнитный пилотный клапан. Вся продукция в наличии и доступна к заказу.

[Ознакомьтесь с новинкой подробнее на сайте компании.](#)

В этом году запланирован выпуск пилота типа CVP-H с диапазоном регулирования и рабочим давлением до 52 бар изб. Это позволит использовать клапаны ICS-R в качестве регуляторов давления в системах на R744 (CO2) и R410A. На данный момент только пилоты типа EVM имеют такое рабочее давление.

На все промышленные холодильные компоненты Ридан имеется полный пакет разрешительной и технической документации на русском языке для применения на территории стран Таможенного союза.

*Таблица. Сравнение основных технических характеристик клапанов ICS-R и PM*



Характеристики	Клапаны ICS-R (новое поколение)	Клапаны PM (старое поколение)
Рабочая среда	R717 (аммиак), R744 (CO2) и фреоны, включая R410A	R717 (аммиак) и фреоны
Максимальное рабочее давление, бар изб.	52	28
Рабочая температура среды, °C	-50...+120	-45...+120
Типоразмер	DN 20-150	DN 20-100
Тип присоединения	Бесфланцевый	Фланцевый
Материал корпуса	Сталь (A352 LCC)	Чугун (GGG 40.3)
Диапазон перепада открытия, бар	0,2 ÷ 0,3	0,2 ÷ 0,3